



Rietstok - Uitgawe 58

April 2023



Herfs



Inhoudsopgawe

- Pitkos vir oordenking
- Vanuit Voorsitter se stoel
- Spesiale gebeurtenis
- Seniors
- Ken jou Roof voëls
- Pinocchio projek
- Presidente terugvoer
- Storietyd
- Kampkos
- Kom lag saam
- Vrydag aandverkope
- Advertensies



Rietvallei Bestuur

Voorsitter

Pieter Viljoen 078 094 7436

Ondervoorsitter

Frans Scholtz 082 576 3516

Penningmeester

Tjaart Klaasen

Sekretaris

Johan la Grange 063 132 8151

rietvallei.sawasekr@gmail.com

Redakteur

Magda Britz 082 083 9295

Senior Burgerverteenvoordiger

Elmarie le Roux 083 551 9367

Kampkoördineerder

Dirk Maree 072 783 3221

Addisionele lid

Pieter le Roux 083 258 3613

SAWA Webblad: www.sawa.org.za



Gebed van 'n sewentiende-eeuse non

Here, U weet beter as ek dat ek nou besig is om vinnig oud te word.

Bewaar my teen die aaklige gewoonte om by elke geleentheid, en oor elke onderwerp, kommentaar te wil lewer.

Verlos my van die drang om elke mens se probleme vir hom of haar op te los.

Maak my bedagsaam en nie humeurig nie; hulpvaardig maar nie baasspelerig nie.

Dit lyk wel vir my na 'n baie groot verkwisting dat die onuitputlike bron van my besondere wysheid nie oral benut kan word nie, maar U weet dat ek op die ou einde darem nog graag 'n paar vriende ook wil behou.

Hou my vry van die ewige herhaling van die fynste besonderhede en skenk aan my die vlerke om gouer by die punt uit te kom.

Verseël asseblief my lippe ten opsigte van my eie pyn en ongerief. Die dinge is besig om vinnig te vermeerder en ek moet bely dat dit al hoe lekkerder word om oor en oor daaroor te praat.

Ek durf nie so 'n onmoontlikheid verwag dat dit vir my lekker sal word om na ander se pyne te luister nie, maar help my dan dat ek ten minste met geduld hulle stories sal aanhoor.

Ek durf nie vra dat my geheue sal verbeter nie. Ag, as dit maar kon! Maar mag ek wel bid om 'n groeiende nederigheid en om 'n vermindering van my hardkoppigheid wanneer dit lyk of my geheue bots met die van ander.

Leer my die wonderlike les dat, hoe onwaarskynlik dit ook mag wees, ek tog ook van tyd tot tyd verkeerd kan wees.

Hou my asseblief redelik dierbaar, nie dat ek 'n heilige wil wees nie, want met die heiliges wat ek ken, is dit soms maar moeilik om saam te leef. Aan die ander kant, bewaar my daarvan om 'n suurknol-oumens te wees, want so iets is van die duiwel se bekroonde werke.

Gee my die vermoë om mooi dinge selfs op onverwagte plekke raak te sien.

Help my om die wonderlike talente wat U aan ander mense gegee het, raak te sien en te waardeer, veral as ek dit nooit daar verwag het nie.

Amen.

Oorgeneem uit "In die Herfsjare" deur Ds Madder Steyn

Nuus vanaf die Voorsitter

Vriende van Sawa Rietvallei

Hoe vining snel die jaar nie verby ons nie. Ek besef skielik dat ons al weer aan die einde van die Herfs staan met winter wat so klop klop aan die deur.

In die tydjie van ons laas deur middel van hierdie platvorm gesels het, is daar heelwat wat gebeur het.

Ek en Magdaleen het 'n dogter ryker geword nadat Jaco op 17 Maart in die huwelik getree het.

Ons het 'n suksesvolle Presidente agter die rug, en alhoewel die opkoms nie so goed was nie, was dit 'n heerlike kuier met 'memories' wat gebou was.

Daar was 'n Nub byeenkoms in Februarie, interessante vergadering, maar tog lekker om vordering in die Sawa kamp te sien.

Op Rietvallei se front is die oorsese kuiers nou eers verby vir ons lede wat daar gaan kuier het, en ons lede sterk mooi aan wat olik was.

In Mei kamp ons by Kokoriba en ons wens is dat dit weer 'n lekker groot kamp vir ons sal wees as n groep. Die laaste paar kampe was maar skraal bygewoon. Pak 'n tas en kom Kokoriba toe. Dit is vir ons 'n nuwe oord en daar is baie verwagting van die fasilitete. Hoop ons sien sommer klomp lede saam.

Dan beplan Gebied Jacaranda aan ons Winterkamp in Junie 2023 by Weesgerus. Ek en vroujie beplan om sommer die week te gaan rondlê daar. Dit sal wonderlik wees as daar 'n paar ander lede ons kom "join" anders is die braaivleis vuurtjie maar eensaam. Pryse is baie bilik en ek dink die week se staan kos so rondom R1400.

Sterkte met almal se dag tot dag bedrywe, pas julle self op en pak solank daai winter kamp klere in die woonwaens.

Groete

Pieter

Spesiale geleenthied

So paar fotos van die spesiale dag van die Viljoen's



Die troue was 17 Maart 15:00 by Esperanza in Pta-Oos.

Jean-Piere was een van die strooijonkers.

Dit was baie mooi en als het perfek verloop!

Pieter het al die spyseniering gedoen. Ariche se ma het die nagereg voorsien.

Aricle Snyman was saam met Jaco op skool (sy is 'n jaar jonger), so hulle ken mekaar eintlik al lank. Elkeen het na skool hulle eie rigting ingegaan.

Toe bietjie meer aas 'n jaar gelede mekaar weer raakgeloop ...

Sy het in Hartbeespoort (by haar ma) gebly en daar by 'n kluterskool gewerk, maar hulle bly nou in Tzaneen en werk albei daar.



Mnr en Mev. Viljoen

Ons Seniors

Besoek aan die Botaniese Tuine in Brummeria op 18 April



Frans se voorstel vir 'n besoek aan die botaniese tuine, hierdie tyd van die jaar, is 'n treffer. So met die opdrag het ons 24 Rietvalleiers getel. Hulle was, verassend, ook nie huis te baie laat nie. Frans kon teen 09:05 die ou spul tot orde kon roep (as jy dit orde kan noem). Na 'n vinnige groet, welkom en dagprogram bespreking, is ons vrygelaat om die tuine (76 ha sê die ingeligtes) te verken, met 'n oproep (opdrag werk nie altyd nie) om teen 10:00

by die restaurant uit te kom, waar 'n gedeelte van die groep reeds gewag het.

Sommiges wou glad nie loop nie; nie eens stap nie. Ander wou weer drentel om te hoor wat die houtkappers sê of waarvan die waterval vertel, of 'n plant of twee persoonlik gaan groet, of gaan stap; met mening stap. Dit was lekker om die oënskynlik ongeorganiseerde tuin in die stad te geniet; bult op en bult af, al met die geplaveide paadjies. Hier en daar kry mens 'n boomplaatjie wat jou vertel wie hiérdie gevestigde inwoner is.

Van die hoogtes kan mens die omgewing bekyk om jou te oriënteer met al die "nuwe" landmerke. Daardie wat so in die laaste 30 jaar of wat ongesiens hier plek gekry het. As jy so na die horizon se kant kyk, kan mens sien dat die winter oppad is; daar waar 'n tipiese grys-bruin deinsigheid besig is om bymekaar te kom, sodat 'n Transvaalse "winter in die stad" sy seisoen kan opeis.



Terug by die restaurant was dit, soos gewoonlik, 'n kuier van groot formaat. Baie stories is uitgeruil, opgemaak en selfs verdoesel. Die restaurant se diens was heel aanvaarbaar, in aggenome dat Dinsdagoggende so populêr is. SANBI se Dinsdagplan vir seniors werk beslis om mense in die tuine te kry en die restaurant pluk die vrugte daarvan.

Baie dankie aan Frans Scholtz; hy het die voorstel vir die besoek aan die botaniese tuine gemaak, al die reëlings getref, gesorg dat die restaurant ons akkommodeer en ten einde ook gesorg dat die rekening op 'n ordelike wyse afgesluit is.

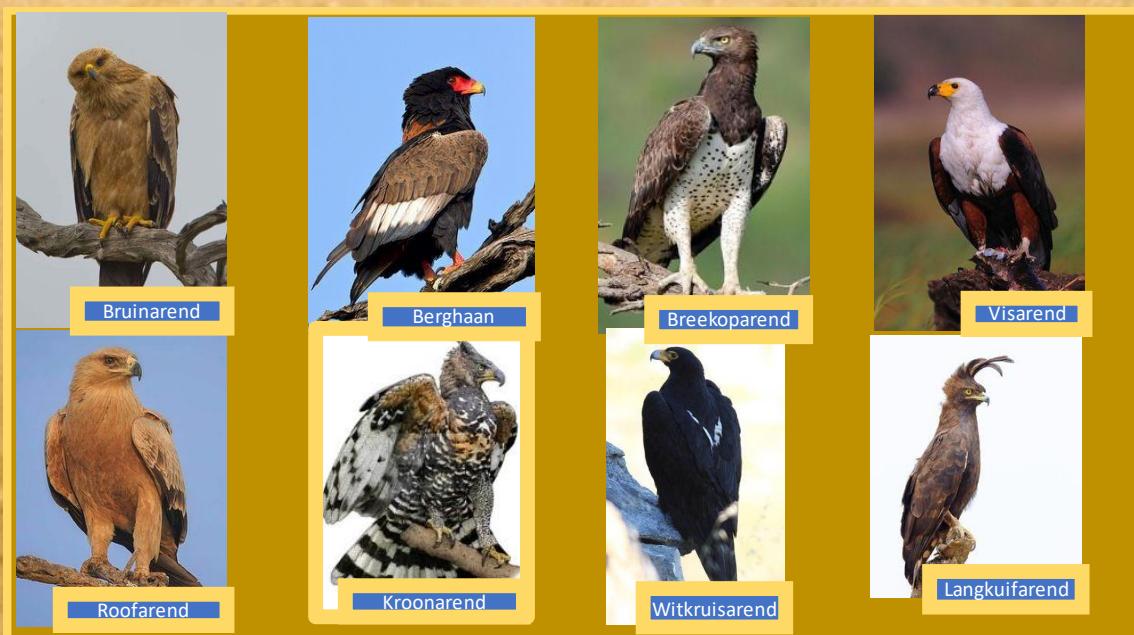


Ken jou Roof Voëls



1. Whalberg's Eagle (Bruinarend)- Medium grootte voël. Smal vlerke, oral ewe wyd, lang vierkantige stert. Donker kring om die oë. Geel kloue. Somer standvoël. Territoriaal & aggressief teenoor ander roof voëls. Trek gedurende Augustus tot April.

2. Bateleur (Berghaan) - Skarlakenrooi gesig en pote. Vaalbruin rug. Lang spits vlerke. Stomp stert, Roep: blaffend "kau-kau". Beweg heen en weer terwyl hy sweef. Klap feitlik nooit sy vlerke. Meestal in Wildtuine.
3. Martial Eagle (Breeëkoparend) - Kop, rug en boonste gedeelte van bors - donkerbruin. Geel tot oranje oog. Lang bene. Kom voor in bosveld en savanne. Een-een. Jag in vlug of vanaf 'n sitplek af.
4. African Fish Eagle (Visarend) Rooibruin rug en pens is kastaaing buin. Wit kop en bors. Hazel oë en geel snavel en geel kloue. Vlieg Laag oor water. Meestal in pare. Habitat is naby groot riviere, mere, damme en riviermondings.
5. Tawny Eagle (Roofarend) Groot arend. Hazel oë. Geel washuid en bek. Mondhoek strek tot onder middle van oog. Vlerke geelbruin tot donkerbruin. Min wit op die vlerke. Kom voor in bosveld en doringveld. Een-een of pare.
6. Crowned Eagle (Kroonarend) Kuifkop. Donker rugkant en swart gevlekte onderkant. Kort geronde vlerke. Lang dwars gestrepte stert. Kom voor in Immergroen woude langs groot riviere.
7. Verraux's Eagle (Witkruisarend) Swart van kleur met 'v' vorm op rug. Bruin oë. Geel voete. Groot vlerkspan met wit vensters op die punte van die vlerk. Kom voor in bergagtige dele, koppies en kranse. Wydverspreid - Botswana en Mosambiek.
8. Long Crested Eagle (Langkuifarend) Bleek oë. Donker vere. Dwarsgetreep(wit) stert sigbaar in vlug. Wit vlerkbasis. Kom voor in beboste heuwels, valleie en plantasies. Sit oop en bloot. Stygsweef soggens vroeg.



Pinocchio – April 2023

Vervolg van vorige jare se betrokkenheid!!:

Een van Rietvallei se Omgee projekte vir 2022 / 2023 is steeds bekend as die Pinocchio projek. Die versoek is dat lede enigiets, nie net breiwerk, kon inhandig wat kinders tussen die ouderdomme 2maande en ouer benodig.

Pinocchio Kleuterskool is in Daspoort geleë en dit lewer diens aan kinders uit hoofsaaklik baie arm ouerhuise. Die projek is nogsteeds verder uitgebrei aangesien daar ook behoefté by die ouers van die kindertjies is, en sodoende word volwasse klere ens ook nou aan die kleuterskool geskenk.

Aflewering van verskeie artikels, klerasie en speelgoed asook BAIE handgebredie hassies is oor die Paasnaweek gedoen en was seer sekerlik ook weereens een van ons vele suksesse vir Rietvallei.

Die onderstaande boodskap vanaf die kleuterskool beteken baie.

“Middag Tjaart en Rietvalleiers

Dra asb ons dank en waardering oor aan al die mense wat die pragtige hassies gebrei het. Ek wens ek kon hul wys hoe groot vreugde die hassies vir ons kindertjies bring. Hul is met liefde gemaak en ons kindertjies is verskriklik opgewonde oor hul hassies.

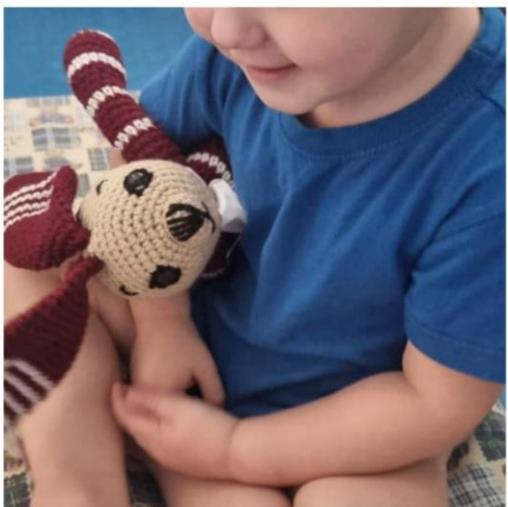
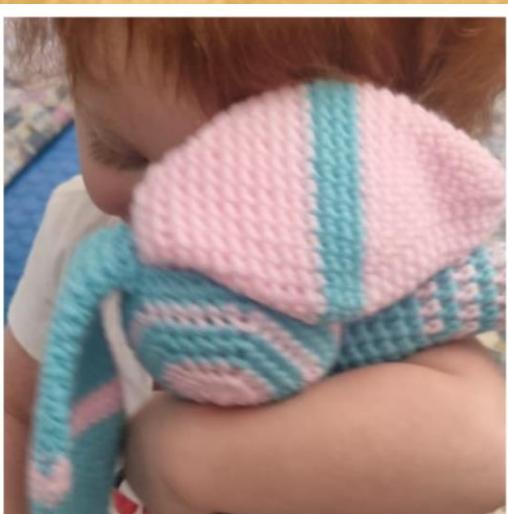
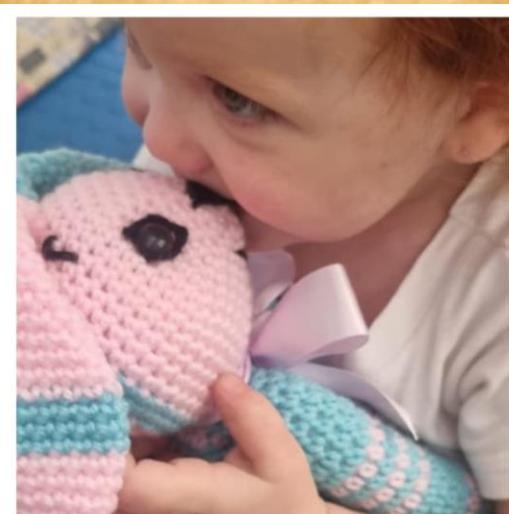
Baie, baie dankie ook vir al die ander skenkings dit word oreg waardeer. Julle is engele.

Pinocchio liefde groete Michele en Marie 🥰

So, baie dankie aan ieder en elkeen wat vrywillig en ywerig met hierdie spesiale projek betrokke was.

Groete
Tjaart.

Hieronder volg ‘n paar fotobeelde wat ook vanselfsprekend is:



Presidente 2023

As Rietvallei streekbestuur, is daar vroeër die jaar 'n besluit geneem om 'n bedrag aan die Nasionale SAWA kas te skenk daar ons nie by die Presidente verteenwoordig sal wees met 'n fondsinsamelingsstalletjie nie.

Daar is toe 'n bedrag van R300 oorgeplaas op 13 April 2023.

Onderstaande boodskap is ontvang vanaf Niël Goslett (Nationale SAWA Voorsitter):

"Hallo Tjaart,

Ek erken ontvangs van die bewyse van die twee inbetalings.

Baie dankie vir Streek Rietvallei se bydrae en skenking, dit word opreg waardeer.

Groete, Niël"

Verder het Rietvallei se Voorsitter, ene Pieter Viljoen, in sy persoonlike hoedanigheid 'n wegbrek by Blyde Poort as prys gereël wat uitgeloot is tydens die 2023 Presidente. Dit het bygedra tot die suksesvolle SAWA bydrae van R 3 460 (wat R580 ingesluit het wat deur RV se lede gekoop is) wat aan die Nasionale SAWA kas oorbetaal was.

Baie dankie aan alle betrokkenisse om hierdie bydraes te kon bewerkstellig!

Groete

Tjaart

STEAM MEMORIES (Ray Hattingh)

First impressions must be lasting. I don't know when I first fell in love with a 15F. Perhaps I first saw one from the vantage point of my Dad's shoulders and that must have been very soon after their introduction on the South African Railways (SAR). Just off the end of platform 1 at Cradock station a 15F would stand waiting for the down passenger to Port Elizabeth. We would walk off the platform and stand next to this beautiful creature breathing her steam all over the place. Her low chimney and blinkers (smoke deflectors) let her stand out from the older locomotives - she was so streamlined.

We used to watch the driver as he greased the engine. A long thin cigarlike piece of grease would get shorter and shorter as he pumped the grease into the engine's grease nipples. Sometimes the down passenger would be a little late and then the engine would blow off excess steam with a deafening sound while shooting a white plume skywards.

When the train arrived its 15F would stop just off the end of the platform. Then came the engine change. The down engine was uncoupled and chuffed off down the track. The new one slowly turned onto the main line and backed onto the train. Watching it couple up was a joy. The drivers prided themselves on not disturbing the passengers in the coaches. Not even the people in the first coach knew that a new engine had been coupled up to their coach.

Departure time was signalled by a short, sharp blast from the whistle, also sending a jet of steam skywards. Then the driver eased the regulator open and slowly, imperceptibly, each coach began moving, gingerly taking up the slack in the couplings between the coaches.

At home, seven o'clock was my bedtime and I was allowed to read until eight. Just before eight o'clock I would hear the familiar tune preceding Frank Braithwaite's Racing Report on Lourenco Marques Radio. This would be followed by the time check and Donna Amelia saying, in Portuguese, "...Radio Club du Mozambique...." Warmly tucked up in my bed on a cold, crisp, clear Karoo night I would then listen for the sounds of the station for, on most nights, there was a scheduled up goods train which left just after eight. I would hear the whistle and then the chuff, chuff, chuff, chuff, chuff . . . as it started up the long incline that led to the interior. Some nights the load would be heavy and sound would be chuff, chuff, chuff, chuff, chuff, chuchuchuchuchu . . . as the wheels slipped on the rails. Occasionally, to my delight, there would be two whistles - a double header. The engines would begin chuffing out of sync but soon the drivers were on the same wavelength and the two were pulling in unison. Most nights I fell asleep to the distant choo-choo, choo-choo, choo-choo . . . as they hauled up the incline towards Fish Hoek station.

Once a year we would leave for Pretoria on holiday and I would sit at the window and watch the 15F as it rounded the numerous curves on the line. I became adroit at keeping the coal soot out of my eyes. The steaming early morning coffee, served in the compartment, was a treat - almost a greater treat than the trips to the dining car for lunch, dinner, and breakfast the next morning. The railways cream of leek soup seems to take pride of place in my dining car memories.

There is, of course, nothing like sleeping on a train pulled by a steam engine. While we were having dinner in the dining car the bedding boy would come around and lay out the four beds. Two lower bunks and two top ones. Dad and I had the top ones, naturally. The warm, snugness of the SAR bedding in those days is still unsurpassed by anything I have encountered since. The warm, white

sheets, covered by the warmest, thickest, softest, deep blue blankets that you can imagine. This was heaven! After lights out my Dad would lower the shutter and I would fall asleep watching the moonlit land gliding past the window while listening to the distant chuchuchuchu . . . of the engine, the gentle swaying of the coach, and the tiktik-tiktik - tiktik-tiktik of the wheels as they passed over the joins in the rails. There is no better sound and feeling to lull you to sleep.

One night, just before sundown, the train began slowing down in the middle of nowhere. I was all agog at the window as we were pulled off the main line into a passing loop with nothing but veld all around us. Wow. The passenger train was pulling off to let something else through. Suddenly the quiet of the veld was broken by a distant sound - it was a steam engine going hammer and tongs. Slowly the noise came closer and closer and then - the Blue Train came flashing past, its 15F's driving wheels a blur. The conductor explained that there had been a washaway the other side Kimberley and so they rerouted the Blue Train via Bloemfontein and Colesberg to Cape Town. What an experience - I can still see and feel and smell it today.

On the last trip I did from Cradock to Pretoria, in 1962, the train was pulled by two General Motors diesel electric units. They hold a charm of their own but they can never replace the 15F's in my memory. Oh for one last experience of the chuchuchuchu; the tiktik-tiktik; the smell of coal smoke; of the leather upholstery in the compartments; of that railway early morning coffee; and the smell, sight, feel, warmth and comfort of the that newly laundered, blue, SAR bedding on a cold, crisp Karoo night . . . To this day I am at my happiest when I am travelling somewhere between destinations, particularly when nobody knows where I am. Perhaps those 15F, SAR memories have more than a little to do with this quirk of my nature!



Kampkos

BILTONG BALLETJIES

227 G Roomkaas

3 Hardgekookte eiergele fyn gedruk

3-4 E Fyn biltong

Metode:

Klits kaas, voeg by eiergele en klits goed.

Maak klein bolletjies en rol in fyn biltong.

Plaas in Yskas.



Kom ons lag 'n slag

Rumour has it that Kawasaki and Yamaha are closing many of their plants due to declining bike sales.

Apparently the Baby-Boomers all have motorcycles, and Generation X is only buying a few, and the next generation, the Millennials, aren't buying any at all.

A recent study conducted to find out why, and here are the reasons why Millennials don't ride motorcycles and why sales are down:

1. Pants won't pull up far enough for them to straddle the seat.
2. Can't get their phone to their ear with a helmet on.
3. Can't use 2 hands to eat while riding.
4. They don't get a trophy and a recognition plaque for just buying one.
5. Don't have enough muscle to hold the bike up when stopped.
6. Might have a bug hit them in the face and then they would need emergency care.
7. Motorcycles don't have airconditioning.
8. They can't afford one because they spent 12 years in college trying to get a degree in Humanities, Social Studies or Gender Studies for which no jobs are available.
9. They are allergic to fresh air.
10. Their pajamas get caught on the exhaust pipes.
11. They might get their hands dirty checking the oil.
12. The handle bars have buttons and levers and cannot be controlled by touch-screen.
13. You have to shift manually and use something called a clutch.
14. It's too hard to take selfies while riding.
15. They don't come with training wheels like their bicycles did.
16. Motorcycles don't have power steering or power brakes.
17. Their nose ring interferes with the visor.
18. They would have to use leg muscle to reverse park.
19. When they stop, a light breeze might blow exhaust fumes in their face.
20. It could rain on them and expose them to non-soap water.
21. It might scare their therapy dog, and then the dog would need therapy.
22. Their man bun won't fit under a helmet.
23. A motorcycle can't be controlled or balanced from a phone App...



Vrydagaandverkope: Koste vs. Prys

Rietvalleiers wat saamtrekke bywoon, sal oplet dat pryse van items aangebied, styg. Ongelukkig is pryse, vernaamlik voedselpryse, onder opwaartse druk.

Twee van die maniere om kostetoenames te hanteer, is gelyksoortige verhoging in die prys van die Vrydagaand-items en absorbering van die verhogings. Met verwysing na Rietvallei se mening oor hierdie verkope, is absorbering van pryse nie moontlik is nie; nie uit die betrokke kampkoördineerders se sakke nie en ook nie uit Rietvallei se rekening nie.

Ander gestel. Die pryse van Vrydagaand-items moet styg wanneer kospryse styg. Verstaan asseblief dat die burgers, worsrolle (en wat nog) meer gaan kos, omdat kampkoördineerders meer moet betaal vir die bestanddele.

SAWA lede met besighede of stokperdjies!!

Ons sal jul advertensies plaas vir slegs R250 vir die jaar! Belangstellendes kan gerus 'n voorbeeld van die advertensie vir Magda Britz (magdabritz@gmail.com) deurgee.

